

**دانشکده مهندسی صنایع و مدیریت**  
**۱۰-۲ مقررات اجمالی کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع**  
**گرایش سیستم های مالی**

**هدف دوره**

طراحی، توسعه و نوآوری در ابزار و سیستمهای مالی و ارائه راه حل های خلاقانه برای حل مشکلات مالی و کاهش ریسک در جهت افزایش ارزش شرکت ها هدف دوره می باشد. درک همزمان مفاهیم صنعتی و مالی از مهمترین قابلیت های فارغ التحصیلان این رشته می باشد.

تعداد کل واحدهای رشته ۳۲ واحد مطابق جدول زیر می باشد و علاوه بر آن دروس جبرانی مطابق جدول زیر نیز برای این رشته اعلام شده است.

عنوان	تعداد واحد
دروس اصلی	۱۲
تخصصی	۱۲
سمینار	۲
پروژه پایان نامه	۶
جمع	۳۲

**استاد راهنما و اخذ واحد سمینار و پروژه**

نحوه تعیین استاد راهنما، ارائه سمینار، پروژه کارشناسی ارشد طبق آئین نامه های مربوطه که در موسسه تدوین شده است انجام خواهد شد. دانشجوی موظف است درس سمینار دو واحدی خود را در ترم دوم و پروژه پایان نامه ۶ واحدی را در ترم سوم ثبت نام نماید.

**طول دوره**

طول دوره چهار نیمسال است که در شرایط خاص با تصویب شورای آموزشی یک نیمسال اضافه می شود.

**دروس جبرانی**

ردیف	نام درس	تعداد واحد
۱	اقتصاد مهندسی	۳
۲	آمار مهندسی	۳
۳	تحقیق در عملیات	۳

قابل ذکر است که دانشجویانی که رشته مقطع کارشناسی آنها مرتبط نیست یا دروس جدول بالا را در مقطع کارشناسی (یا کاردانی) نگذرانده‌اند باید دروس جبرانی را بگذرانند که بر اساس تشخیص مدیر گروه و نظر استاد راهنما برای هر دانشجو مشخص خواهد شد.

### دروس اصلی (۱۲ واحد)

ردیف	نام درس	تعداد واحد
۱	فرآیندهای احتمالی	۳
۲	اصول مهندسی مالی	۳
۳	مدل های انتخاب سبد سرمایه گذاری	۳
۴	مدیریت و تحلیل ریسک مالی	۳

### دروس تخصصی (۱۲ واحد)

ردیف	نام درس	تعداد واحد
۱	تصمیم گیری با معیارهای چندگانه	۳
۲	اقتصاد سنجی	۳
۳	سیستم های اطلاعات مدیریت پیشرفته	۳
۴	برنامه ریزی راهبردی	۳

### واحدها، نمرات و معدل

حداقل واحد در هر ترم ۸ واحد و حداکثر واحد در هر ترم ۱۴ واحد می‌باشد.  
 حداقل نمره قبولی در هر درس ۱۲ می‌باشد، در حالیکه معدل زیر ۱۴ معدل مشروطی است.  
 هر دانشجو حداکثر یک ترم می‌تواند مشروط شود، در صورت مشروطی دو ترم (متوالی یا متناوب) دانشجو اخراج می‌گردد.  
 در صورتیکه پروژه در ترم ثبت نام شده پایان نیابد، نمره درس ناتمام رد می‌شود و در ترم بعد باید دانشجو ادامه پروژه ثبت نام نماید.  
 در هر صورت طول دوره نباید از حد مجاز بیشتر شود.